

# REPÜLŐTÉRREND

# ZALAKAROS

# LHZK

IV. osztályú REPÜLŐTÉR

JÓVÁHAGYOM:



Mudra István  
főosztályvezető

Innovációs és Technológiai Minisztérium  
Légiforgalmi és Repülőtéri Hatósági Főosztály

2018. december 05.

---

**TARTALOMJEGYZÉK**

0. Tartalomjegyzék.....	6. oldal
Módosítások jegyzéke.....	6. oldal
Érvényes oldalak jegyzéke.....	6. oldal
0.1. A repülőtérrend kiadásának jogi alapjai.....	6. oldal
0.2. A repülőtérrend hatálya .....	6. oldal
<b>1. fejezet .....</b>	<b>6. oldal</b>
1.1. A REPÜLŐTÉR ADATAI.....	6. oldal
1.1.1. A REPÜLŐTÉR HELYSÉGNÉV AZONOSÍTÓJA.....	7. oldal
1.1.2. A REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE.....	8. oldal
1.1.3. SZOLGÁLATOK ÜZEMIDŐ .....	9. oldal
1.1.4. FÖLDI KISZOLGÁLÁS ÉS ESZKÖZÖK.....	10. oldal
1.1.5. UTAS KISZOLGÁLÁS .....	11. oldal
1.1.6. MENTŐ ÉS TŰZOLTÓ SZOLGÁLATOK.....	12. oldal
1.1.7. ÉVSZAKONKÉNTI RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS – HÓELTAKARÍTÁS .....	12. oldal
1.1.8. ELŐTEREK, GURULÓUTAK ÉS ELLENŐRZŐ PONTOK ADATAI.....	12. oldal
1.1.9. GURULÁSI ELIGAZÍTÓ RENDSZER ÉS JELÖLÉSEK .....	12. oldal
1.1.10. REPÜLŐTÉRI AKADÁLYOK.....	12. oldal
1.1.11. NYÚJTOTT METEOROLÓGIAI SZOLGÁLATOK .....	12. oldal
1.1.12. FUTÓPÁLYA ADATOK.....	12. oldal
1.1.13. MEGHATÁROZOTT TÁVOLSÁGOK .....	12. oldal
1.1.14. BEVEZETŐ ÉS FUTÓPÁLYA FÉNYEK.....	12. oldal
1.1.15. EGYÉB FÉNYEK, TARTALÉK ÁRAMFORRÁS .....	12. oldal
1.1.16. HELIKOPTER FOGADÓ TERÜLET .....	12. oldal
1.1.17. ATS LÉGTÉR.....	12. oldal
1.1.18. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK ÉS ÜZEMIDŐK.....	12. oldal
1.1.19. RÁDIÓNAVIGÁCIÓS/LESZÁLLÁSI ESZKÖZÖK.....	12. oldal
1.2. HELYI ELŐÍRÁSOK .....	13. oldal
1.3. EGYÉB TÁJÉKOZTATÁSOK .....	14. oldal
1.4. REPÜLÉSI ELJÁRÁSOK .....	15. oldal
1.5. A REPÜLŐTÉR FELELŐS VEZETŐJE.....	15. oldal
1.6. REPÜLŐTÉRRE VONATKOZÓ TŰZVÉDELEM.....	15. oldal
<b>2. fejezet .....</b>	<b>16. oldal</b>

---

2.1. A LÉGIJÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE A REPÜLŐTÉREN .....	17. oldal
2.2. GYALOGOSOK ÉS JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI RENDJE.....	18. oldal
2.3. A REPÜLŐTÉRI LÉTESÍTMÉNYEK ÉS BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA .....	18. oldal
2.4. SZEMÉLYEK ÉS GÉPJÁRMŰVEK REPÜLŐTÉRRE VALÓ BE- ÉS KILÉPÉSE .....	19. oldal

**Mellékletek**

MAP-1, A repülőtér térképe M = 1: 10 000.....	21. oldal
MAP-2, A repülőtér forgalmi köre M = 1: 50 000.....	22. oldal
MAP-3, A repülőtér körzete M = 1: 100 000 .....	23. oldal
Szándékosan üresen hagyva.....	24. oldal

## Módosítások jegyzéke

A módosítás sorszáma	A módosított oldal szám	A módosítás	A módosítás dátuma	A bevezetés dátuma	Bevezette
1	14	1.1.18. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK	2018.12.05.	2018.12.06.	Zsuppányi Zoltán
2	14	1.2 Induló légi járművek rádiókapcsolata	2018.12.05.	2018.12.06.	Zsuppányi Zoltán

## Érvényes oldalak jegyzéke

Oldalszám	Tartalom	Kiadás	Dátum
Fedlap		1. Kiadás	2014.04.20.
1.	Tartalomjegyzék	1. Kiadás	2014.04.20.
2.	Tartalomjegyzék	1. Kiadás	2014.04.20.
3.	Módosítások jegyzéke	1. Kiadás	2014.04.20.
4.	Érvényes oldalak jegyzéke	1. Kiadás	2014.04.20.
5.	0.1.→ 0.2.-ig	1. Kiadás	2014.04.20.
6.	I. fejezet	1. Kiadás	2014.04.20.
7.	1.→1.1.3.-ig	1. Kiadás	2014.04.20.
8.	1.1.4.→1.1.6.-ig	1. Kiadás	2014.04.20.
9.	1.1.7.→1.1.9.-ig	1. Kiadás	2014.04.20.
10.	1.1.10.	1. Kiadás	2014.04.20.
11.	1.1.11.→1.1.12.-ig	1. Kiadás	2014.04.20.
12.	1.1.13.→1.1.15.-ig	1. Kiadás	2014.04.20.
13.	1.1.16.→1.1.17.-ig	1. Kiadás	2014.04.20.
14.	1.1.18.→1.2ig	1. Kiadás	2018.12.06.
15.	1.2.2.2.→1.3.-ig	1. Kiadás	2014.04.20.
16.	1.4.→1.6.-ig	1. Kiadás	2014.04.20.
17.	II. fejezet	1. Kiadás	2014.04.20.
18.	2.1.	1. Kiadás	2014.04.20.
19.	2.2.→2.3.3.-ig	1. Kiadás	2014.04.20.
20.	2.3.4.→2.4.-ig	1. Kiadás	2014.04.20.
21.	Intézkedési nyilatkozat	1. Kiadás	2014.04.20.
22.	MAP-1, A repülőtér térképe	1. Kiadás	2014.04.20.
23.	MAP-2, A repülőtér forgalmi köre	1. Kiadás	2014.04.20.
24.	MAP-3, A repülőtér körzete	1. Kiadás	2014.04.20.
25.	Szándékosan üresen hagyva	1. Kiadás	2014.04.20.

**0.1. A REPÜLŐTÉRREND KIADÁSÁNAK JOGI ALAPJAI.**

A Légitörvényről szóló 1995. évi XCVII. törvény (Lt.) és a végrehajtására kiadott 141/ 1995. (XI. 30.) Kormányrendelet (Vhr.).

Lt. 50/A. §

- (1)
- (2) *a) a légi járművek közlekedését a repülőtéren,  
b) a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtéren,  
c) a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát,  
d) a személyek és gépjárművek repülőtérré való be- és kiléptetését,  
e) a repülőtérré zajcsökkentésére vonatkozó eljárásokat.*
- (3) A repülőtérrrendet - az állami célú repülésekre szolgáló repülőtérr kivételével – a légitörvény hatóság hagyja jóvá.
- (4) A repülőtérrrendben foglalt szabályok, továbbá a légitörvények repülőtérrén és a repülőtérr körzetének légtérben való közlekedésének szabályozására vonatkozó előírások megtartását a légitörvény hatóság ellenőrzi. A rendelkezések megszegőit figyelmezteti. A légitörvény hatóság az előírásokat ismételtelen megszegőt a repülőtérr használatában, illetve tevékenységében korlátozza, vagy attól meghatározott időre eltiltja.

**0.2. A REPÜLŐTÉRREND HATÁLYA:**

Lt. 1. § (1) E törvény hatálya a (2) bekezdésben említett kivételekkel

- a)
  - b)
  - c) a légitörvény közlekedésben és az azzal összefüggő tevékenységekben a részt vevő személyekkel, a légitörvényekkel, a repülőterekkel és a légitörvény közlekedéssel kapcsolatos létesítményekkel, berendezésekkel összefüggő jogviszonyokra terjed ki.
- (2)
- (3)

A repülőtérrrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, légitörvény és földi járműre - függetlenül állami hovatartozásától - ha a repülőtérrnek a repülőtérrrendben körülírt egyes területrészeire belép, berepül, vagy megkövetelt felhatalmazás alapján behajt, illetve a repülőtérrrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik.

# I. FEJEZET

## A repülőtér adatai

## 1. A REPÜLŐTÉR ADATAI

### 1.1.1. A REPÜLŐTÉR HELYSÉGNÉV AZONOSÍTÓJA / IDENTIFICATION OF THE AIRPORT

# ZALAKAROS LHZZ

### 1.1.2. A REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE / AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site at AD	46° 33' 13" N 017° 09' 04" E	a repülőtér közepe middle of aerodrome
2	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	Zalakaros 90°	3 km
3	Tengerszint feletti mag. / Von. hőmérs. Elevation / Reference temperature	445' / 127 m/ NIL	
4	Mágneses eltérés Magnetic variation	4,2°	
5	AD üzemeltető, / AD Administration Address, TEL, Fax.	AVIADO Kft. 8360 Keszthely, Ifjúság u. 27.	
6	Engedélyezett forgalom típusa Approved for Traffic Type	VFR	
7	Megjegyzés: Remarks:	Nem közforgalmú, Nem nyilvános (Non public airport)	

### 1.1.3. SZOLGÁLATOK ÜZEMIDŐ / SERVICES, HOURS OF OPERATION

1	A repülőtér üzemideje: AD Office	Igény szerint ppr
2	Vám és Határőrség Custom and Sanitary	NIL
3	Egészségügyi Health and sanitary	NIL
4	AIS iroda AIS Briefing Office	NIL
5	ATS Bejelentő Iroda (ARO) ATS Reporting Office	NIL
6	Meteorológiai Hivatal MET Briefing Office	NIL
7	ATS	NIL
8	Tankolás Fuelling	NIL
9	Földi kiszolgálás Handling	NIL
10	Őrzésvédelem Security	NIL
11	Jégtelenítés De-icing	NIL
12	Megjegyzés: Remarks:	NIL



### 1.1.4. FÖLDI KISZOLGÁLÁS ÉS ESZKÖZÖK / HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Teheráru kezelő berendezések Cargo handling facilities	NIL
2	Üzemanyag és Olajfajták Fuel and Oil grades	NIL
3	Üzemanyagöltő kocsik és korlátozások Refuelling facilities and limitations	NIL
4	Jégtelenítő eszközök De-icing facilities	NIL
5	Hangártárolási lehetőség Hangar space available for visiting aircraft	2 vitorlázó max. 18m fesztáv 2 glider max. 18 m wingspan
6	Javítási lehetőségek Repair facilities available	NIL
7	Megjegyzés / Remarks	NIL

### 1.1.5. UTAS KISZOLGÁLÁS / PASSENGER FACILITIES

1	Szállodák Hotels	A városban In the city
2	Étterem Restaurant	A városban In the city
3	Közlekedés Transportation	Taxi
4	Orvosi segély nyújtás Medicial Facilities	Elsősegély First aid
5	Bank és postahivatal Bank and Post Office	A városban In the city
6	Idegenforgalmi tájékoztatás Turist office	A városban In the city
7	Megjegyzés Remarks	NIL

### 1.1.6. MENTŐ ÉS TŰZOLTÓ SZOLGÁLATOK / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

1	Kategóriája AD category for fire fighting	NIL
2	Mentő eszközök Rescue equipment	Sisak, kesztyű, balta, drótvágó
3	Üzemképtelen légijármű mozgatás Capability for removal of disabled ACF	NIL
4	Megjegyzés Remarks	2 db 6 kg-os porral oltó tűzoltó készülék

**1.1.7. ÉVSZAKONKÉNTI RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS – HÓELTAKARÍTÁS /**  
**SEASONAL AVAILABILITY - SNOW CLEARANCE**

1	Hóeltakarító berendezések Types of clearing equipment	NIL
2	Mentő eszközök Rescue equipment	NIL
3	Megjegyzés Remarks	NIL

**1.1.8. ELŐTEREK, GURULÓUTAK ÉS ELLENŐRZŐ PONTOK ADATAI / APRONS,**  
**TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	Forgalmi előtér felülete és teherbírás Apron surface and strength	Felület: <i>Surface:</i> Teherbírás <i>Strength:</i>	fű <i>grasse</i>
2	Gurulóutak szélessége, felülete és teherbírás Taxiway width, surface and strength	Felület: <i>Surface:</i> Teherbírás: <i>Strength:</i>	fű <i>grass</i> 2
3	Magasságmérő ellenőrző hely és magasság ACL location and elevation	NIL	
4	VOR / INS ellenőrző hely VOR / INS checkpoint	NIL	
5	Megjegyzés Remarks	NIL	

**1.1.9. GURULÁSI ELIGAZÍTÓ RENDSZER ÉS JELÖLÉSEK / SURFACE**  
**MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	NIL
2	RWY, TWY jelölések és fényrendszerek RWY and TWY markings and LGT	NIL
3	Megállító keresztfényesorok Stop bars	NIL
4	Megjegyzés Remarks	NIL

## 1.1.10. REPÜLŐTÉRI AKADÁLYOK / AERODROME OBSTACLES

Megközelítési/felszállási területeken In approach / TKOF Areas			Körözési területen és repülőtéren In Circling Area and at AD		Megjegyzés Remarks
	1		2		3
Érintett RWY/terület RWY/Area affected	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Íránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Íránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	
a	b	C	b	C	
THR 02 L 02 R	<b>Antenna</b> 515m AMSL NIL	320° 5Km	NIL		NIL
THR 20 R 20 L	<b>Antenna</b> 515m AMSL NIL	320° 5Km	NIL		NIL

### 1.1.11. NYÚJTOTT METEOROLÓGIAI SZOLGÁLATOK / METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

1	Kiszolgáló meteorológiai hivatal <i>Associated MET Office</i>	Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) Repülésmeteorológiai Osztály Tel: +36-1-346-4655 Fax:+36-1-346-4685 <i>Hungarian Meteorological Service (HMS)</i> <i>Unit of Aviation Meteorology</i> Phone: +36-1-346-4655 Fax:+36-1-346-4685
2	Üzemidő <i>Hours of operation</i>	H24 (OMSZ) H24 (HMS)
3	TAF készítésért felelős hivatal Érvényességi időszak <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Periods of validity</i>	NIL
4	Leszállási előrejelzés típusa <i>Type of landing forecast</i>	NIL
5	Bízott eligazítás/konzultáció <i>Briefing/consultation provided</i>	Írásbeli eligazítás: <a href="https://aviation.met.hu">https://aviation.met.hu</a> Konzultáció telefonon: +36-90-603-421 Konzultáció e-mailben: <a href="mailto:rvo@met.hu">rvo@met.hu</a> (OMSZ) Írásbeli eligazítás: <a href="https://aviation.met.hu">https://aviation.met.hu</a> Konzultáció telefonon: +36-90-603-421 Konzultáció e-mailben: <a href="mailto:rvo@met.hu">rvo@met.hu</a> (HMS)
6	Repülési dokumentáció <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg, <i>Charts, abbreviated plain language text</i> Magyar / Angol <span style="float:right"><i>Hungarian / English</i></span>
7	Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások <i>Charts and other information available for providing information</i>	Térképek, repülőtéri jelentések és előrejelzések EUR-ra, területi előrejelzések, met. megfigyelések és veszélyjelzések Budapest FIR-re <i>Charts, aerodrome reports and forecasts in EUR, area forecasts, met. observations and warnings in Budapest FIR</i>
8	Tájékoztatók nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Tájékoztatóval ellátott ATS egység <i>ATS unit provided with information</i>	NIL
10	Egyéb tájékoztatások <i>Additional information</i>	NIL

### 1.1.12. FUTÓPÁLYA ADATOK / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG BRG	Futópálya méretek (M) Dimensions of RWY (M)	RWY és teherbírás (PCN) Strength (PCN) and surface of RWY	Küszöb koordináták THR koordinátas	A küszöb tengerszint feletti magassága The height of the THR AMSL
1	2	3	4	5	6
20	200°	800x20	Gyep	N46°33'05"; E17°08'57"	127m / 445 ft 127m / 445 ft
02	20°	800x20	Grass	N46°33'25"; E17°09'13"	
RWY lejtés Slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sáv méretek Strip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks
7	8	9	10	11	12
0 % 0 %			860 m 60 m		02 küszöb 245m-el áthelyezve

**1.1.13. MEGHATÁROZOTT TÁVOLSÁGOK / DECLARED DISTANCES**

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
20	800	800	800	550	
02	800	550	800	800	

**1.1.14. BEVEZETŐ ÉS FUTÓPÁLYA FÉNYEK / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY Designator	APCH LGT Type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, Spacing colour, INTST	RWY edge LGT Length, spacing colour, INTST	RWY End LGT Colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20/02	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Megjegyzés:  
Remarks:

**1.1.15. EGYÉB FÉNYEK, TARTALÉK ÁRAMFORRÁS / OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Leszállási irányjelző helye és megvilágítása LDI location and LGT Szélmérő helye és megvilágítása Anemometer location and LGT	NIL
3	Gurulóút szegély és középvonal fények TWY edge and centre line lighting	NIL
4	Tartalék áramellátás Secondary Power Supply	NIL
5	Megjegyzés Remarks	NIL

**1.1.16. HELIKOPTER FOGADÓ TERÜLET / HELIKOPTER ALIGHTING AREA**

1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság M/FT TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF és FATO terület méretei, felülete, teherbírása, jelölései TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	A FATO földrajzi és mágneses irányszöge True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Rendelkezésre álló meghatározott távolságok Declared distances available	NIL
6	APP és FATO fények APP and FATO lighting	NIL
7	Megjegyzés Remarks	NIL

## 1.1.17. ATS LÉGTÉR / ATS AIRSPACE

1.	Neve és oldalhatárai Designation and lateral limits	<p><b>Sármellék TIZ2</b> az alábbi koordinátákat összekötő egyenesek által határolt terület: area bounded by straight lines connecting the following coordinates: 465211N 0164912E – 465233N 0171252E - 463423N 0171944E - 462847N 0171750E - 462539N 0170031E – 465211N 0164912E -</p> <p><b>Sármellék TIZ1</b> az alábbi koordinátákat összekötő egyenesek által határolt terület: area bounded by straight lines connecting the following coordinates: 465232N 0170443E - 465233N 0171252E - 464035N 0171331E - 463224N 0171903E - 462847N 0171750E - 462659N 0170752E - 463919N 0170630E - 465010N 0165907E - 465232N 0170443E</p>	
2.	Függőleges határok Vertical limits	<b>TIZ 2:</b> 9500' (2900 m) AMSL 2000' (600 m) AMSL	<b>TIZ 1</b> 2000' (600 m) AMSL GND
3.	Légtér osztály Airspace class	<b>Class F</b>	<b>Class F</b>
4.	ATS egység hívójele ATS unit callsign Nyelv / Language	<b>BALATON INFO</b>  ENG, HNG	<b>BALATON INFO</b>  ENG, HNG
5.	Átváltási magasság Transition altitude	9000 FT AMSL	
6.	Megjegyzés: Remarks:	<b>AFIS (TIZ 1 + TIZ 2) üzemnapok/operation aldays:</b> LHSM Üzemidőben/ LHSM AS AD	

**1.1.18. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK ÉS ÜZEMIDŐK / ATS**

Szolgálat Service designation	Hívójel Call sign	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operations	Antenna helye Antenna Location	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
Sármellék TWR/AFIS	Balaton Info	134,585 MHz	Sármellék AD		NIL

A repülőtér

**1.1.19. RÁDIÓNAVIGÁCIÓS/LESZÁLLÁSI ESZKÖZÖK  
RADIO NAVIGATION/LANDING FACILITIES**

Berendezés Facility	Azonosító Ident (Üzem mód) (Emission)	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours	Koordináták Coordinates (DME antenna elev, Feet/m)	Megjegyzés Remarks
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	

**1.2. HELYI ELŐÍRÁSOK / LOCAL REGULATIONS**

Induló légi járművek rádiókapcsolata, bejelentkezése a Sármellék Infónak;

Sármellék TIZ-ben üzemelés feltételei:

A Zalakarosi Repülőtér Sármellék TIZ-ben helyezkedik el. A sármelléki AFIS számára mindenkor biztosítani kell a zalakarosi forgalom ismeretét, a kölcsönös tájékoztatás lehetőségét, ezért:

A zalakarosi felszállás a Sármellék TIZ-be belépésnek számít, tehát felszállás előtt a Sármelléki AFIS-sal a 134,585 MHz frekvencián rádiókapcsolatot kell létesíteni, egyeztetni kell a repülési tervet, helyi repülés, vagy iskolakör esetében egyaránt.

A Sármellék AFIS-sal a 134,585 MHz frekvencián folyamatos rádiókapcsolatot kell tartani; a Sármellék TIZ elhagyásakor, vagy a Sármellék AFIS által egyeztetett módon szabad elhangolni a rádiót.

A Zalakaroson is használatos „National Aerodromes NLA 2” 135,710 MHz frekvencia TIZ-en kívül vagy a Sármellék AFIS hozzájárulásával a zalakarosi iskolakörzésre használható.

Zalakaros - nem nyilvános - repülőtér igénybe vételét az Üzembentartó képviselőjével (üzemeltetés - vagy repülőtér vezető) írásban engedélyeztetni kell. Engedély nélküli használatból származó esetleges káreseményért az azt okozó légi jármű tulajdonosa / üzemeltetője tartozik felelősséggel.

A repülőtéren UL, vitorlázó, movit, motoros, helikopter, autogyro, hőlégballon, repülőmodellező, repülőtevékenység végezhető külön-külön és együttesen is.

### 1.2.1. ZAJCSÖKKENTŐ ELŐÍRÁSOK / NOISE ABATEMENT PROVISIONS

Helyi zajcsökkentő eljárás miatt az iskolakör /forgalmi kör/ útvonalát az 1.22 sz. bekezdésben leírtak szerint kell végrehajtani, valamint Zalakaros település fölé helyi idő szerint 12.00 és 14.00 között nem szabad berepülni.

### 1.2.2. REPÜLÉSI ELJÁRÁSOK / PROCEDURES FOR FLIGHTS

#### 1.2.2.1. A forgalmi kör 02-es pálya esetén:

A forgalmi kör iránya BAL ill. JOBB.

A forgalmi kör magassága: 300 m / 1000 ft / AGL

Felszállás: iránya 20 fok.

Felszállás: nekifutás után egyenes vonalú emelkedés 20 fokos irányon.

#### 1.2.2.2. A forgalmi kör 20-as pálya esetén:

A forgalmi kör iránya BAL ill. JOBB.

A forgalmi kör magassága: 300 m / 1000 ft / AGL

Felszállás: iránya 200 fok.

Felszállás: nekifutás után egyenes vonalú emelkedés 200 fokos irányon.

#### 1.2.2.3. Repülőgépek indulása és érkezése

Repülőgéppel a forgalmi körről légtérbe vagy útvonalra kisorolni 02/20-as pályairány mindkét forgalmi köréről engedélyezett.

#### 1.2.2.4. Vitorlázórepülés csörlő indítással

A repülőtér mérete nem teszi lehetővé a vitorlázórepülőgép csörlő rendszerű levegőbe juttatását.

#### 1.2.2.5. Vontatásos repülőüzem.

A 02/20 pályairány szerint.

#### 1.2.2.6 Ejtőernyős ugrás

Az ejtőernyős ugrásokat az eseti légterekre vonatkozó szabályok és a repülőtérrendben foglaltak figyelembevételével a vonatkozó légügyi előírás (39. sz.) szerint kell szervezni és végrehajtani. Ejtőernyős ugrások alatt, amíg az utolsó ugró is földet nem ér, légi járművel – kivéve az eje. üzemben résztvevő légi járműveket – fel és leszállni valamint légsavart, rotort járatni tilos.



**1.3. EGYÉB TÁJÉKOZTATÁSOK / ADDITIONAL INFORMATION**

Tájékoztatás hiányában vagy a rádióösszeköttetés hibája vagy megszakadása esetén az érkező légi jármű:

In the absence of such an information or in case of radio communication failure the arriving aircraft:

Vegye fel a kapcsolatot Sármellék Repülőtérrel, és hajtsa végre utasításait. Ha Sármellék üzemén kívül van akkor repüljön egyenesen a repülőtér közepe felett és a repülőtéren elhelyezett látjelekről kapott tájékoztatás szerint és a szélirányjelző által meghatározott használatos iránynak megfelelően, repüljön rá a megfelelő látvarepülési forgalmi kör hátszélfalának (hosszúfal) végére a harmadik forduló (a 3. fordulási pont) előtti helyre. Hajtsa végre a fordulót az alapfalra (rövidfal) és a továbbiakban kövesse az eljárást. Szélséges esetben minden esetben a 02-es futópálya balkörös eljárását kell alkalmazni.

Please contact Sármellék airport, and follow the instructions. If it is out of Sarmellek, then fly directly to the center of the airport and in compliance with the information obtained from the signals placed on the airport and the landing direction determined by the wind direction indicator, fly to the required down-wind-leg end - to the position in front of the turning point indicated (3.) the execute the turn to the base-leg and the final. In case of calm always the RWY 02 left hand traffic circuit procedure to be used.

**1.4. REPÜLÉSI ELJÁRÁSOK / PROCEDURES FOR FLIGHTS**

IFR nincs meghatározva.

IFR not determined.

**1.5. A REPÜLŐTÉR FELELŐS VEZETŐJE / THE DIRECTOR OF THE AERODROME**

**Zsuppányi Zoltán**

8360 Keszthely, Ifjúság u. 27.

Tel: +36 30 9360-477

**1.6. REPÜLŐTÉRRE VONATKOZÓ TŰZVÉDELEM**

A repülőtérre vonatkozó tűzvédelmet a

- 35/1996. (XII. 29.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat,
- a tűz elleni védekezésről szóló 1996. évi XXXI. törvény, valamint a
- a tűzvédelem műszaki követelményeiről szóló 2/2002. (I. 23.) BM rendelet előírásai alapján kell végrehajtani.

II. FEJEZET  
A repülőtér és  
létesítményeinek  
használati  
rendje

## 2.1. A LÉGIJÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE A REPÜLŐTÉREN

### Légijárművek közlekedési rendje.

A zalakarosi repülőtéren a légijárművek fel-és leszállásra a füves pályát használhatják.

A légijárművek a repülőtéren történő földi mozgásuk során lehetnek:

#### Érkező légijárművek

Érkező légijárműveknek leszállás után az állóhelyre történő gurulásuk a füves felszállópályán történik. Csak a repülőtéri repülőüzem vezetőjének tájékoztatása alapján a le- és felszálló forgalom zavarása nélkül szabad.

#### Induló légijárművek

Induló légijárművek felszállást kizárólag a repülőtéri repülőüzem vezetőjének tájékoztatása alapján a légijármű forgalom zavarása nélkül a 02 vagy 20 futópályáról végezhetnek.

#### Helyi mozgást végző légijárművek

Helyi mozgást végző légijárművek, leszállásuk után, állóhelyre, nyugöző helyre, hangárhoz, való gurulása történik, ideértve a helikopterek légi gurulását is.

A repülőtér területéről felszállási céllal a futópályákra való gurulás, valamint a vitorlázó gépek földi mozgatása is helyi mozgás.

Légijárművekkel gurulást maximum 20 km/óras sebességgel történhet.

A hangárba és hangárból történő légijármű mozgatás csak álló hajtóművel történhet.

Repülőgépek gurulást csak a repülőüzem vezetőjével felvett telefon/látjel kapcsolat megléte mellett hajthatnak végre.

Vitorlázógépek fel és leszállásra a 02 és a 20 futópályát használhatják.

Vitorlázó gépek földi mozgatása, vontatása csak a repülési üzem vezetőjének engedélyével és a repülőüzem zavarása, illetve akadályozása nélkül végezhető.

A repülőtéri repülőüzem vezetőjének tájékoztatása alapján a légijárművek fel-és leszállásra a füves pályát használhatják.

## 2.2. GYALOGOSOK ÉS JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI RENDJE.

### 2.2.1. Gyalogosok közlekedési rendje.

Gyalogosok a pályán és a munkaterületen csak a repülőüzem vezetőjének engedélyével, csak a repülőtér üzemeltetésével összefüggő tevékenység (karbantartás, javítás és légi jármű mozgatás, stb.) céljából tartózkodhatnak.

Gyalogos utasok, a repülőtér területén csak a számukra kijelölt útvonalon (az épület és a berendezett starthely között) valamint az előtéren a repülőüzem vezető által kijelölt kísérellel közlekedhetnek.

### 2.2.2. Járművek közlekedési rendje.

Gépjárművel a repülőtér munkaterületére – felszállópálya – behajtani csak a repülőtér felelős vezetőjének engedélyével az üzemeltetéshez feltétlen szükséges járművekkel szabad.

A repülőtér területén a gépjármű közlekedés a KRESZ szabályai szerint történhet maximum 15km/órás sebességgel a légi jármű forgalom legkisebb zavarása nélkül.

Magán gépkocsik csak a kijelölt parkolóhelyeken parkolhatnak, a repülőtér munkaterületére és az előterekre BEHAJTANIUK TILOS!

### 2.2.3. Munkagépek közlekedési rendje.

Munkagépekkel (csőrlőagregátor, kötélvisszahúzó berendezés, gépkocsi, stb.) a repülőtér területén - munkaterület, hangár - mozgást végezni vagy mozgást irányítani csak a repülőtér felelős vezetőjének írásos engedélyével rendelkező személyeknek szabad.

## 2.3. A REPÜLŐTÉRI LÉTESÍTMÉNYEK ÉS BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA.

Az épületek csak rendeltetési céljuknak megfelelően használhatók.

### 2.3.1. Faház

Repülés előkészítésére illetve a hajózószemélyzet és a kisegítő személyzet pihenésére és egyéb igényeinek kielégítésére szolgáló építmény.

### 2.3.2. Parkoló

A repülőtérre érkező gépjárművek kötelesek a kerítésen kívül kiépített ingyenes gépkocsi parkolót használni.

### 2.3.3. Hangár

A hangár kizárólag repülőgép és repülőüzemi berendezések tárolására használható.

Repülőgépek hangárban történő mozgatását (hangárpakolás), kizárólag a repülőtérért felelős személy, vagy írásban megbízott személy irányítása alatt szabad.

Műszaki munkák csak a hangárban végezhetők.

## 2.4. SZEMÉLYEK ÉS GÉPJÁRMŰVEK REPÜLŐTÉRRE VALÓ BE- ÉS KILÉPÉSE

A repülőtér épületeibe (faház, hangár,) csak a repülőtér dolgozói és a repülő egyesület tagjai léphetnek be.

Szervezett keretek között kísérvél, látogatók is beléphetnek az épületbe, a hangárba és az előtérre.

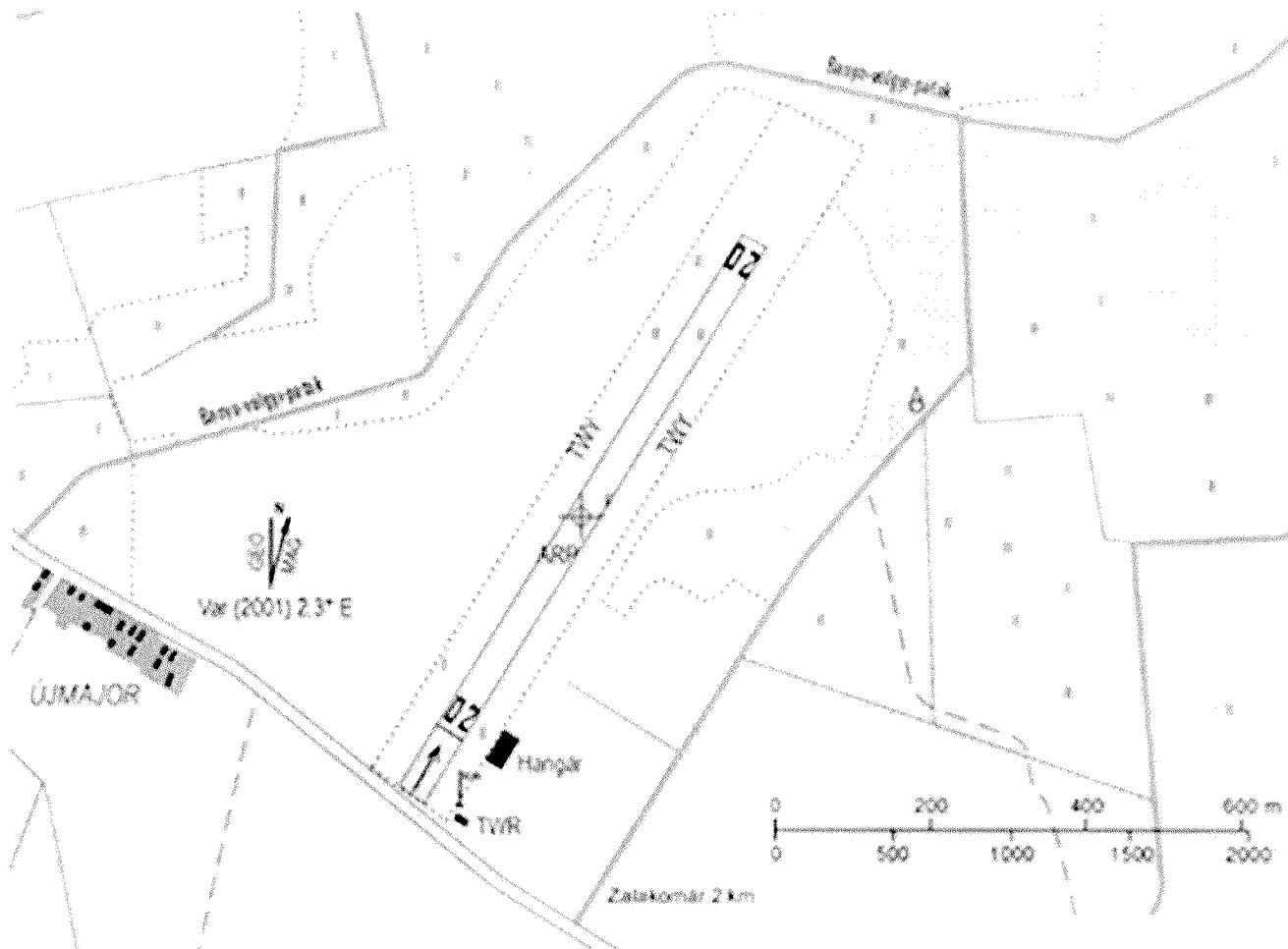
Állami szervek, illetve ellenőrzésre jogosult hatóságok tagjai személyi azonosságuk igazolása után beléphetnek a repülőtér épületeibe és szolgálati helységeibe.

### Intézkedési nyilatkozat

- Az Üzembentartó célja a repülés biztonságának és a környék nyugalmanak együttes megőrzése.
- A Repülőtérrend és különösen az abban foglalt repülésbiztonsági eljárások betartását az Üzembentartó folyamatosan ellenőrzi.
- A Repülőtérrendet megsértőkkel szemben az repülőtér Üzembentartója haladéktalanul intézkedik!

## MELLÉKLETEK

## MAP-1 A repülőtér térképe

 $M = 1: 10\ 000$